

**märklin**



# Hier kommt die Maus

## *Der Mauszug – „Die Sendung mit der Maus“*

*Wer kennt sie nicht – „Die Sendung mit der Maus“. Schon seit 40 Jahren erfreuen sich die sonntäglichen Lach- und Sachgeschichten nach wie vor großer Beliebtheit gleichermaßen bei Jung und Alt. Die „Maus“ in orange und braun blinzelt Woche für Woche in die deutschen Wohn- und Kinderzimmer und erklärt ihren Zuschauern die Welt und all die komplizierten Dinge, die ohne sie wohl keiner so richtig verstehen würde. Aber zu Beginn der Sendung am 7. März 1971 war die Maus noch gar nicht der Star: Zunächst hieß es noch*

*„Lach- und Sachgeschichten für Fernsehanfänger“. Ein Titel, der sich zweifellos nicht gerade eignete, Fernsehgeschichte zu schreiben. Doch schon zehn Monate später bürgerte sich für die Sendung schließlich jener Name ein, den sie bis heute trägt. Im Laufe der Jahre erhielt die „Maus“ auch Zuwachs: Im Februar 1975 feierte der kleine, blaue Elefant seine Premiere und am 2. Januar 1987 hatte die gelbe Ente ihren ersten Auftritt in der Maussendung. Über viele Generationen hinweg stand und steht „Die Sendung mit der Maus“ für gutes Kinderfernsehen. Sie hat bis heute nichts von ihrer Popularität eingebüßt.*

*Am 10. März 1996 feierte „Die Sendung mit der Maus“ ihren 25. Geburtstag. Zu diesem Jubiläum wurden die Ellok 110 487 (Bügelalt-110) sowie drei Schnellzugwagen mit Folien beklebt und fuhren einige Zeit als Ausstellungs-Sonderzug durch Deutschland. Während die Ellok mit Motiven aller drei Tiere – Maus, Elefant und Ente – garniert war, hatte jedes Tier einen ganzen Wagen für sich allein. Als „Mauswagen“ diente ein Gesellschaftswagen der Bauart WGMh 824. Den Elefanten präsentierte ein Abteilwagen der Bauart Bm 235, während die Ente mit einem Gepäckwagen der Bauart Dms 905.1 vorlieb nehmen musste. Am 10. März 1996*

*wurde der „Mauszug“ offiziell in Köln vorgestellt. Im Anschluss daran startete er zu einer zweiwöchigen Deutschland-Tour und wurde in elf deutschen Städten der staunenden Öffentlichkeit präsentiert. Die eigentlich orientrote 110 487 war in diesem Zustand gerade mal vier Wochen bis zum 6. April 1996 unterwegs, dann entfernte man die Folien wieder.*



EXCLUSIV

3/2011

Einmalige Serie.

€ 169,95 \*

Die passende Zuglokomotive ist die Elektrolokomotive Baureihe 110.3, die Sie unter der Artikelnummer 37012 finden.

Dieses Personenwagen-Set finden Sie in Gleichstrom-Ausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 23486.



## HIGHLIGHTS

- Formänderung.
- Besonders aufwendige Farbgebung und Bedruckung durch bedruckte Dächer und Fensterflächen.



**81442 Personenzug „Maus-Showtrain“.**

**Vorbild:** Elektrolokomotive BR 110.3 DB AG, 3 Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bahn AG (DB AG), mit unterschiedlichen Werbege-  
staltungen. 1 Gesellschaftswagen WGmh 824, mit dem Hauptgestaltungsmotiv „Maus“. 1 Abteilwagen Bm 235, 2. Klasse, mit dem Hauptgestaltungsmotiv „Elefant“.

1 Gepäckwagen Dms 905.1, mit dem Hauptgestaltungs-  
motiv „Ente“. Betriebszustand Frühjahr 1996.

**Modell:** Ausführung der Lokomotive mit Klatte-Einzel-  
lüftern, abgerundetem Fenster, ohne Pufferverkleidung  
und Schürze. 5-poliger Motor, LED-Spitzenbeleuchtung  
mit der Fahrrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle  
angetrieben. Dunkle Radkränze an Lok und Wagen. Alle  
Fahrzeuge in Sonderausführung, einzeln nicht erhältlich.  
Länge über Puffer 436 mm.

Einmalige Serie.

€ 299,95 \*



# Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 41 der DB

*Im Rahmen des Einheitslokomotivprogramms der DRG entwickelte die Lokomotivindustrie für schnellfahrende Güterzüge die 1 D1 - Lokomotive der Baureihe 41. Die beiden Baumustermaschinen lieferte Schwartzkopff 1936. Das Fahrwerk war eine Neuentwicklung, der Kessel war der gleiche wie bei der Baureihe 03, allerdings wurde er bei der BR 41 für 20 bar ausgelegt. Die Radsatzfahrmasse konnte wahlweise auf 18 t oder 20 t eingestellt werden. Mit der Baureihe 41 entstand erstmals eine universell einsetzbare Mehrzwecklokomotive. Den beiden Vorserienmaschinen folgten 364 Serienlokomotiven, die geringfügig verbessert und von nahezu allen deutschen Lokomotivfabriken bis 1941 geliefert wurden. Die 90 km/h schnellen und rund 1.900 PS starken Lokomotiven kamen in fast allen Bereichen zum Einsatz.*

*Nach dem Zweiten Weltkrieg blieben 216 Loks bei der DB, 116 bei der DR. Da beide Staatsbahnen auf die Baureihe 41 nicht verzichten konnten, wurden zahlreiche Maschinen mit neuen Kesseln versehen. Zwischen 1957 und 1961 erhielten im Ausbesserungswerk (AW) Braunschweig 102 Loks der Baureihe 41 diesen neuen Kessel, der in Verbindung mit der entfallenen Frontschürze das Erscheinungsbild der 41er deutlich veränderte. 40 dieser Umbauloks kamen zusätzlich in den Genuss einer Ölhauptfeuerung. Die nicht umgebauten Maschinen wurden größtenteils in den 1960er-Jahren ausgemustert, bis 1971 folgten die rostgefeuerten Umbaumaschinen, die ab 1968 als 041 bezeichnet wurden. Die ölgefeuerten 41er (ab 1968: 042) hingegen standen bis zum Ende der Dampftraktion bei der DB (1977) für das Bahnbetriebswerk Rheine im Einsatz.*



EXCLUSIV

3/2011



**82416 GroBraum-Schiebewandwagen.**

**Vorbild:** Privatwagen Habiins 12, der Firma Transwaggon GmbH, Hamburg. Tiefschwarze Grundfarbgebung. Mit attraktiver und auffälliger Märklin-Gestaltung. Aktueller Betriebszustand 2011.

**Modell:** Dunkle Radsätze. Länge über Puffer 106 mm.

Einmalige Serie.

€ 29,95 \*



**HIGHLIGHTS**

- Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden.
- 5-poliger-Motor.



**88302 Diesellokomotive.**

**Vorbild:** Dieselhydraulische Versuchslokomotive ML 3000 C´C´ von Krauss-Maffei. In der Gestaltung nach dem Umbau von 1957 bis 1958. In diesem Zustand fuhr die Lokomotive bis zum Ankauf durch die DB im April 1964.

**Modell:** Beide Drehgestelle angetrieben. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und rote Schlusslichter. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Länge über Puffer ca. 92 mm.

Einmalige Serie.

€ 199,95 \*



# 01 150: Wie ein Phönix aus der Asche – Vorankündigung 2012

## HIGHLIGHTS

- 01 150 – Legende der deutschen und internationalen Eisenbahngeschichte.
- Im wiederaufgebauten Zustand vom September 2011.
- Lieferung in exklusiver Holzschatulle.
- Dokumentation des Wiederaufbaues der bei einem Brand am 17. Oktober 2005 zerstörten Dampflokomotive.



**39017 Schnellzug-Dampflokomotive mit Schlepptender.**  
**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 150 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Im Zustand der wiederaufgebauten Museums-Lokomotive des Verkehrsmuseums Nürnberg, mit markanten Wagner-Windleitblechen und messingfarbenen Kesselbändern. Ausführung und Betriebszustand im September 2011.  
**Modell:** Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschkfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Glockenanker und Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Gleisradius-bezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm. Lieferung in Holzkassette.

Das Modell der wiederaufgebauten Schnellzug-Dampflokomotive BR 01 150 wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin-Händler-Initiative (MHI) gefertigt. Die Auslieferung erfolgt im Jahr 2012.

Die Firma Märklin beteiligt sich finanziell in erheblichem Umfang an der Wiederaufarbeitung einer der großen Dampflokomotiv-Legenden der deutschen und internationalen Eisenbahngeschichte. Gemeinsam mit weiteren Partnern, wie dem unermüdlichen Spendensammler Olaf Teubert, einem ehemaligen Lokführer der 01 150, der Stiftung Deutsche Eisenbahn und der Deutschen Bahn AG ist die finanzielle Basis geschaffen, um die Dampflokomotive 01 150 im Dampflokomotivwerk Meiningen betriebsbereit aufzuarbeiten. Die Lokomotive wird vom Verein „Traditionsgemeinschaft Bw Halle P e.V.“ betrieben, der im DB Museum Halle/Saale beheimatet ist. Sie wird zukünftig bundesweit im historischen Eisenbahnverkehr eingesetzt.

€ 449,95 \*

Digital Funktionen	Control Unit	Mobile Station	Mobile Station 2	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt	x	x	x	x
Dampflokom-Fahrgeräusch	x	x	x	x
Lokpfeiff	x	x	x	x
Direktsteuerung	x	x	x	x
Bremsenquietschen aus		x	x	x
Feuerbüchsenflackern		x	x	x
Rangierpfeiff		x	x	x
Luftpumpe		x	x	x
Dampf ablassen			x	x
Kohle schaufeln			x	x
Schüttelrost			x	x

Dieses Modell in Gleichstrom-Ausführung finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22250 (MHI 1/2012).



# EXCLUSIV

1/2012

 Einmalige Serien 2012.

# Märklin „Main Station App“

**Erleben Sie digitale Modellbahnsteuerung vom Feinsten, jetzt auch auf dem iPad®**

Die neuen Märklin Programme „Mobile Station App“ und die „Main Station App“ verwandeln verschiedene mobile Apple-Geräte in vollwertige Steuergeräte für die digitale Modellbahn. Sie können zu jeder Lok bis zu 16 digitale Lokfunktionen schalten, unterstützt werden maximal 320 Magnetartikel, z.B. Weichen, Fahrstraßen und Signale.

Dabei zeigen sich die „Mobile Station App“ und die „Main Station App“ als Fahrgeräte und benutzen beim Fahren der Loks und zum Schalten der Magnetartikel die Einstellungen der Digitalzentrale. Mit der „Main Station App“ lassen sich zusätzlich die Fahrstraßen über das Gleisbildstellpult auslösen. Die Bedienung ist einfach und intuitiv, die Anzeige der Funktionszustände wird automatisch vorgenommen und durch selbsterklärende Piktogramme unterstützt, wie sie auch die Central Station verwendet.

Zum Betrieb der Märklin Apps sind folgende Voraussetzungen zu erfüllen:

Die „Mobile Station App“ läuft auf den Apple-Geräten iPhone® (3GS und iPhone 4®), iPod touch® (3.Generation), iPod touch® (4.Generation) und dem iPad®.

Die „Main Station App“ läuft nur auf den Apple-Geräten iPad® und iPad 2®.

Als Plattform muss iOS 4.0 oder neuer vorliegen.

Es wird die aktuelle Märklin Central Station 2 benötigt – Artikelnummer 60213/60214/60215 und ab Firmware-Version 1.4 (für die „Main Station App“ ab Firmware-Version 1.6).

Die Märklin Central Station muss per Netzwerk-Verbindung mit einem WLAN-Router verbunden sein. Der WLAN-Router stellt die Verbindung zu iPhone®, iPod touch® bzw. iPad® her.



Apple, the Apple logo, iPad, iPhone and iPod touch are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries. App Store is a service mark of Apple Inc.

**HIGHLIGHTS**

- **Neueste Version 5.0.**
- **2D/3D-Gleisplanung.**
- **Märklin HO/1/2 und Minitrix.**
- **Inklusive 25 ausgewählter 3D-Modelle.**
- **Inklusive Gleisplanbibliothek.**

**60521 Märklin-Software „Gleisplanung 2D/3D“, Version 5.0.**  
 Gleisplanungssoftware auf CD-ROM für Märklin- und Trix-Modellbahnanlagen. Neue Version 5.0. Viele nützliche Planungstools zur schnellen und einfachen Erstellung der Wunschanlage bis 15 x 15 m in bis zu 99 Ebenen. Schnelle Auswahl der Gleisstücke und des Zubehörs aus Tabellen, automatisches Verbinden der Gleisenden und Verlegen der Parallelgleise. Berechnung von Steigungen und Durchfahrts Höhen. Variable Darstellung der Gleise. Bibliothek mit Symbolen für viele Gebäudeformen. Zusätzliche Darstellungsmöglichkeit von Schaltplänen und Anlagenunterbauten. Praxisgerechte Druckformate zur Ansicht und Weiterverarbeitung des Gleisplans. Automatische Ausgabe der Stückliste. 3D-Ansicht für die Darstellung der Anlage und des Unterbaus.

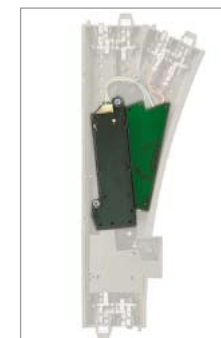
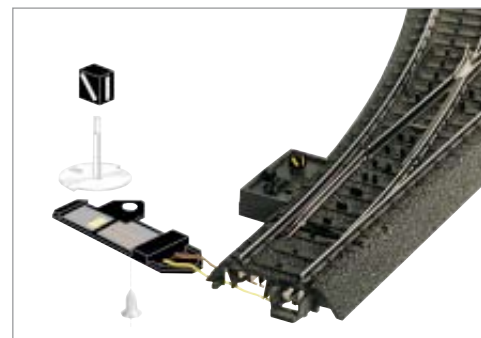


**Systemanforderungen:**  
 Ab Windows 98/ME/2000/XP und Windows 7. Pentium II mit mind. 500 MHz. CD-ROM Laufwerk. VGA-Grafikkarte. 128 MB Arbeitsspeicher (RAM).

€ 99,95 \*

**74445 Digitales Weichenantriebs-Set.**  
 Digitales Weichenantriebs-Set mit Weichenlaterne zur Nachrüstung einer linken oder rechten C-Gleis-Weiche 24611, 24612, 24711, 24712, 24671 oder 24672. Bestehend aus Weichenantrieb, Weichendecoder, Weichenlaterne und Einbau-Anleitung. Nicht geeignet zur Nachrüstung der Dreiwegweiche 24630.

€ 38,95 \*



**67013 Z-Fahrgerät mit Stromversorgung 230 Volt.**  
 Feinstufige Geschwindigkeitsregelung für sanften Anlauf und kraftvolle Geschwindigkeitszunahme bis zur Höchstgeschwindigkeit. Einknopfbedienung zum Einstellen der Bahnspannung und Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes aus der Mittelstellung.  
 Maße des Fahrgerätes 130 mm (L) x 70 mm (B) x 50 mm (H).

€ 99,95 \*



**88633 Diesellokomotive.**  
**Vorbild:** Nohab-Mehrzwecklokomotive, Serie MY 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB). Dieselelektrische Europa-Lokomotive aus der Zusammenarbeit GM/NO-HAB/AFB.

**Modell:** Mit 5-poligem Motor. Beide Drehgestelle angetrieben. Dunkle Radkränze. Länge über Puffer 88 mm.

€ 199,95 \*



# Weihnachtswagen

**märklin**  
HO

**märklin**

## HIGHLIGHTS

- Attraktive Ergänzung zur Weihnachtswagen-Serie.



**48411 Weihnachtswagen HO 2011.**  
**Vorbild:** Kohletrichterwagen Bauart 00t mit Bremserhaus. Fiktive Gestaltung zum Weihnachtsfest.  
**Modell:** Kohletrichterwagen in weihnachtlicher Gestaltung, beladen mit goldenen Christbaumkugeln in

verschiedenen Größen und Farbschattierungen.  
 Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen.  
 Länge über Puffer 15,9 cm.  
 Gleichstromradsatz 4 x 700580.

Einmalige Serie.

€ 39,95 \*



**märklin**  
Z

**80621 Weihnachtswagen Z 2011.**  
**Vorbild:** Kühlwagen mit Bremserhaus, ältere Bauart.  
**Modell:** Weihnachtlich gestalteter Oldtimer-Wagen. Länge über Puffer 40 mm.

Der Weihnachtswagen 2011 wird in einem klarsichtigen Haus präsentiert. Dieses kann mit Hilfe der beigefügten Kordel an den Weihnachtsbaum gehängt werden und setzt die Serie der festlichen Motive aus den Vorjahren fort.

€ 31,95 \*



Einmalige Serie ausschließlich 2011.

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
36615 ▲	15	39017 ▲	10	67013 ■	23
37012 ▲	3	42165 ▲	20	74445 ■	23
37323 ▲	18	43869 ▲	4	80621 ■	24
37437 ▲	19	46456 ▲	9	81442 ■	5
37596 ▲	19	48058 ▲	12	82416 ■	13
37693 ▲	16	48411 ■	24	88302 ■	13
37694 ▲	17	48814 ▲	20	88633 ■	23
37927 ▲	8	60521 ■	23	94363 ■	22

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
 Stuttgarter Straße 55-57  
 73033 Göppingen  
 Deutschland

www.maerklin.com

### Impressum.

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

\* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.  
 179914 – 09 2011

© Copyright by  
 Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Märklin Jahrbuch.



▲ Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren. Funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.



■ Nur für Erwachsene.