



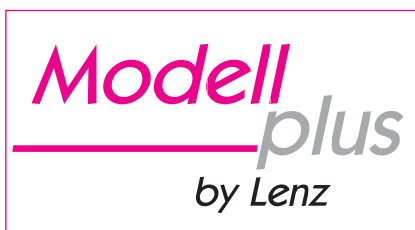
Zentrale LZV200
Software-Update LZV100, LH90, LH100



SILVER mini + mit S.U.S.I.-Schnittstelle



RailCom Transmitter LRC110



Köf II Epoche 3



Diesellok V 60
Umbauwagen 3yg

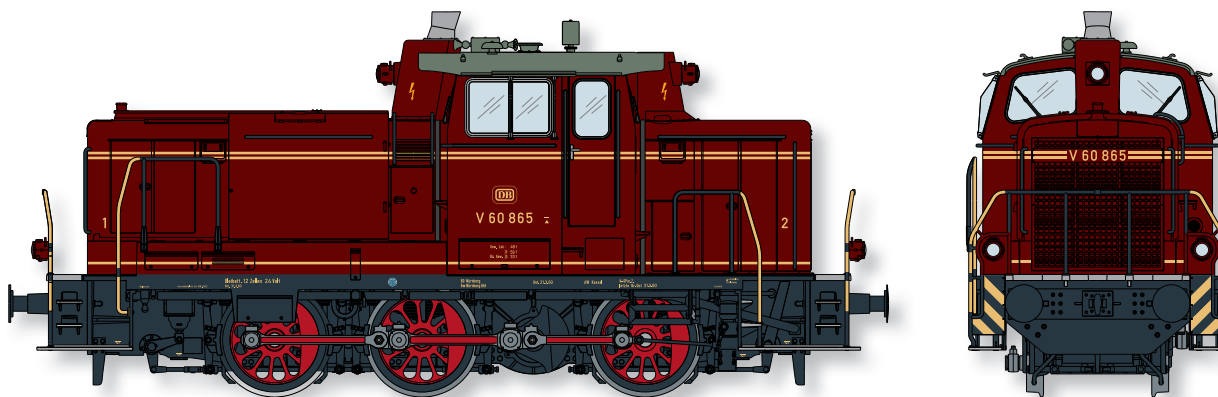
Lenz
ELEKTRONIKGMBH
Neuheiten 2010

Neues von der GROSSartigen Spur: V 60 und 3yg

Diesellokomotive V 60

Die Rangierlok der DB. Kein Modellbahner, der diese Lok nicht kennt.

- ✓ Mischbauweise Metall / Kunststoff
- ✓ Epoche 3, rot
- ✓ Maxon Motor
- ✓ Antrieb auf alle Achsen über Kuppelstange
- ✓ Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel
- ✓ Führerhausbeleuchtung
- ✓ fernbedienbare Kupplung
- ✓ Decoder mit USP und effektivem Energiespeicher eingebaut das bedeutet:
- ✓ **unterbrechungsfreier Fahrbetrieb!**
- ✓ Original - Sound
- ✓ LüP 232,7 mm



V 60 - Art.Nr. 40140-01

3-achsige Umbauwagen 3yg

Das Thema „Nebenbahn in der Epoche 3“ wäre ohne sie undenkbar: die immer paarweise gekuppelten 3-achsigen Umbauwagen. Sie wurden bei der DB aus den Fahrgestellen alter dreiachsiger Wagen aufgebaut und bildeten bis in die 70er -Jahre das Rückgrat des Personennahverkehrs insbesondere auf Nebenbahnen.

Wir bringen alle drei Varianten der Umbauwagen:

AB3yg: Wagen mit erster und zweiter Klasse

B3yg: Wagen zweiter Klasse, dieser Wagen wird mit zwei verschiedenen Betriebsnummern erhältlich sein.

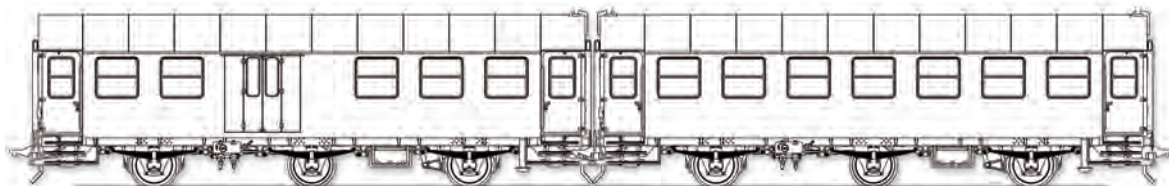
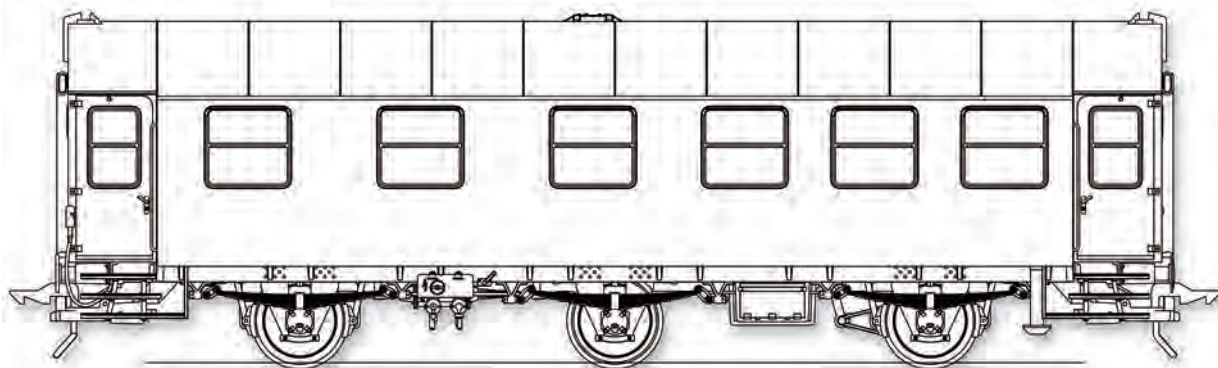
BD3yg: Wagen zweiter Klasse mit Gepäckabteil

- ✓ Innenbeleuchtung
- ✓ Kurzkupplungskulisse
- ✓ Lenz-Spur 0 Kupplung
- ✓ LüP 295,6 mm

AB3yg - Art. Nr.: 41240-01

B3yg - Art. Nr.: 41241-01 / 41241-02

BD3yg - Art. Nr.: 41242-01



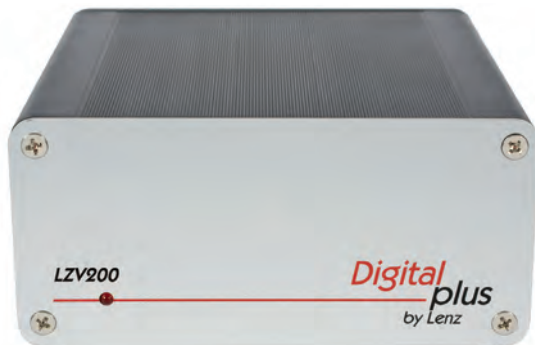
Mehr Komfort: Zentrale LZV200 / Software-Update auf Version 4

Digital plus

Das **Digital plus** System ist als ein besonders stabil laufendes System zur Steuerung von Digitalanlagen bekannt. Hier zeigt sich, dass wir über Jahre hinweg solide Komponenten entwickelt und produziert haben. Wir haben es bewusst unterlassen, auf Trends aufzuspringen. Der sichere Betrieb der Modellbahn, Qualität der Komponenten, Betriebssicherheit stehen nach wie vor im Vordergrund unserer Produktphilosophie.

Die neue Zentrale LZV200

Neue Entwicklungen haben wir konsequent verfolgt und als Update in das System eingebracht. Jetzt gehen wir den nächsten Schritt und bringen die neue Version der bekannten Zentralen/Verstärkerkombination LZV100: die LZV200.



Update auf Version 4 für LZV100, LH100 und LH90

Die rechts aufgelisteten **neuen Funktionen** der LZV200 werden sich selbstverständlich auch als Update für die LZV100 anbieten. Dazu muss die LZV100 an Lenz eingeschickt werden. Das Besondere an diesem Update ist - abgesehen von den neuen Funktionen - dass weitere, dann folgende Updates des Gerätes bei Ihnen zu Hause möglich sind.

Für die Handregler LH100 und LH90 wird ebenfalls ein Update angeboten, mit dem z.B. das Auslesen von CVs beim Programmieren während des Betriebes mittels RailCom möglich sein wird. Ausführliche Informationen dazu werden wir zu einem späteren Zeitpunkt veröffentlichen.

LZV200 - Art.Nr. 20200

Übersicht über die wesentlichen Eigenschaften der LZV200

Die im Vergleich zur LZV100 neuen Eigenschaften sind fettkursiv gedruckt

Lokadressen

Der Bereich der Lokadressen beträgt 1 - 9999.
Mit der Adresse ,0' kann eine konventionelle Lok gesteuert werden.

Loknamen

Der Speicher der LZV200 ist vorbereitet zum Ablegen von Loknamen (8 Zeichen).

Lokfunktionen und Konfiguration

Pro Lokadresse sind bis zu 29 Funktionen verfügbar.
Für Funktionen 1 bis 28 können Sie getrennt einstellen, ob es sich um eine Dauer- oder um eine Momentfunktion handeln soll. Diese Einstellung wird zur Lokadresse gespeichert.

Funktionsnamen

Vorbereitet für Funktionsnamen (z.B.: Glocke, Pfeife etc.). Dieser Name kann bis zu 8 Zeichen lang sein.

Fahrstufen

Es werden die Fahrstufenmodi 28 und 128 unterstützt.
Der Fahrstufenmodus kann zu jeder Lokadresse getrennt eingestellt werden.

Doppel- und Mehrfachtraktion (MTR)

Zwei oder mehrere Lokomotiven können zusammengefasst und gemeinsam gesteuert werden. Zur Verwaltung der MTR hat die LZV200 eine interne Datenbank, in der zu jeder Lokadresse eingetragen wird, ob und wenn ja, in welche MTR die betreffende Lokadresse eingebunden ist.
Diese Datenbank kann von XpressNet Teilnehmern abgefragt und verändert werden.

RailCom

Eingebauter globaler RailCom Detektor

Programmieren während des Betriebs (PoM)

Sie programmieren die Eigenschaften eines Lokdecoders während die Lok irgendwo auf der Anlage steht. Fahren Sie z.B. Ihre Lok vor einen schweren Güterzug und passen Sie die Anfahrvverzögerung dem Zug an!
Über den eingebauten globalen RailCom Detektor kann der Inhalt von CVs auch ausgelesen und angezeigt werden (sofern der angesprochene Lokdecoder dazu in der Lage ist)

Programmieren auf dem Programmiergleis

Alle 3 Programmiervarianten nach NMRA stehen mit der LZV200 zur Verfügung:
Programmieren mit Angabe der CV, Registerprogrammierung und Page-Modus.

Magnetartikel

Der Adressbereich für Magnetartikel (Weichen und Signale) erstreckt sich von 1 bis 2048.
Die echte Weichenrückmeldung ist im Bereich von 1 bis 256 möglich.

AUTO-Modus

Dieser Modus sorgt dafür, dass nach dem Einschalten Ihres Systems die Loks wieder mit den gespeicherten Daten versorgt werden. Ist dieser Modus eingeschaltet, so werden für die o.g. Lokadressen die Fahrbefehle gespeichert und nach dem Einschalten gesendet. Ebenfalls gesendet werden die Informationen der Funktionen F0 bis F4.

XpressNet

Über den XpressNet Anschluss wird die Kommunikation zu den Eingabegeräten hergestellt.
Die LZV200 unterstützt XpressNet Geräte ab der Version 3.
Erweiterung des XpressNet auf bis zu 128 anschließbare Geräte

Ausgangsstrom

Der Ausgangsstrom des eingebauten Verstärkers wird auf maximal 5A begrenzt.

Schutzfunktionen

Thermischer Überlastschutz und Fremdspannungsschutz

Gehäuse

Metall

Abmessungen

B 120 mm x H 55 mm x T 120 mm

RailCom Datenweitergabe mit dem RailCom Transmitter

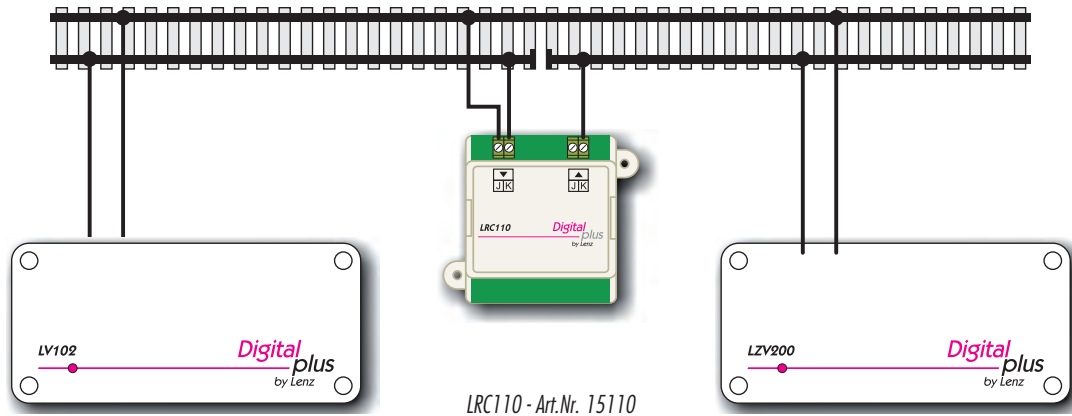
LRC110 RailCom Transmitter

Der RailCom Transmitter LRC110 dient dazu, globale RailCom-Daten von einem Versorgungsbereich in einen andern weiter zu leiten.

Der globale RailCom Detektor der LZV200 kann verständlicherweise nur die RailCom-Daten von Loks empfangen, die sich im von der LZV200 versorgten

Bereich befinden. Um auch RailCom Daten anderer Versorgungsbereiche an die LZV200 zu übermitteln wird der RailCom Transmitter LRC110 eingesetzt.

Für alle RailCom-tauglichen DCC-Systeme einsetzbar.



SILVER mini + mit S.U.S.I.-Schnittstelle

Auf vielfachen Wunsch gibt es den **SILVER mini +** jetzt mit der bekannten S.U.S.I. - Schnittstelle. Nun können Sie auch in der Spur N Soundmodule einsetzen.

- ✓ RailCom
- ✓ hochfrequente Motorregelung
- ✓ konstanter Bremsweg
- ✓ Rangiergang
- ✓ 2- oder 4-stellige Adressen
- ✓ bis zu 128 Fahrstufen
- ✓ Funktionsausgänge können den Funktionstasten Ihres Digitalsystems frei zugeordnet werden
- ✓ Mehrfachtraktion

- ✓ Vmin, Vmid und Vmax einstellbar
- ✓ Schutz gegen Kurzschluss an allen Ausgängen
- ✓ Schutz gegen Überlast
- ✓ Schutz gegen Übertemperatur
- ✓ ABC - automatischen Anhalten vor Signalen
- ✓ S.U.S.I. - Schnittstelle
- ✓ Pendelzugsteuerung
- ✓ Kabel / Schnittstelle nach NEM 651
- ✓ 500 mA Motorstrom

SILVER mini + / Kabelversion - Art.Nr. 10310-02

SILVER mini + / NEM 651 - Art.Nr. 10311-02

Köf II in H0

Modell plus
by Lenz

Modell plus...

...ist die Bezeichnung für die Modellreihe der Baugröße H0 von Lenz. Das Besondere: die Möglichkeit, bereits im konventionellen Betrieb Eigenschaften zu nutzen, die bisher nur den Digitalsteuerungen vorbehalten blieben. Durch integrative Entwicklung von Mechanik und Elektronik werden schon in der Projektierung konstruktive Maßnahmen für den erfolgreichen und preiswerten Einsatz von modernster Elektronik getroffen. Im Verlauf der Entwicklung werden Mechanik und Elektronik optimal aufeinander angepasst.

Das Ergebnis sind Modelle, welche zu einem günstigen Preis eine bisher nicht erreichbare Funktionalität im Analog- und Digitalbetrieb bieten.



Nach längerer Zeit gibt es wieder ein Modell in der **Modell plus** Reihe in der Baugröße H0. Und eines, das es in sich hat:

- ✓ Epoche 3, rot
- ✓ Fahrwerk und Gehäuse aus Metall
- ✓ Antrieb auf beide Achsen
- ✓ hintere Achse pendelnd gelagert
- ✓ Federpuffer
- ✓ Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel
- ✓ Rangierlicht
- ✓ fernbedienbare Kupplung **im Digital- und Analogbetrieb!**
- ✓ Decoder mit USP und effektivem Energiespeicher eingebaut das bedeutet:
- ✓ **unterbrechungsfreier Fahrbetrieb!**
- ✓ LüP 74,2 mm

Köf II - Art.Nr. 30150

Modell plus